



2011

FACTS & FIGURES



Wir leben Autos.



VAUXHALL

ASTRA GTC



INDEX

AT A GLANCE – 2011	5
---------------------------	---

SECTION I: COMPANY

Management Board	7
Heritage	8
Innovations	12
Sustainable Mobility	16
Awards	22

SECTION II: VEHICLES	25
-----------------------------	----

SECTION III: PRODUCTION & EMPLOYMENT

Production by Country and Plant	34
Vehicle Production by Model	35
Employees by Country	36

SECTION IV: SALES FIGURES

Sales Highlights	38
Sales by Country	39
Top Ten Markets in Europe	39
Sales by Model	40
Top Ten Brands and Models	41
Opel Locations in Europe	42

Imprint	43
---------	----

INHALT

ÜBERBLICK – 2011	5
-------------------------	---

KAPITEL I: DAS UNTERNEHMEN

Vorstand	7
Tradition	10
Innovationen	14
Nachhaltige Mobilität	19
Auszeichnungen	23

KAPITEL II: FAHRZEUGE	25
------------------------------	----

KAPITEL III: PRODUKTION UND BESCHÄFTIGTE

Produktion nach Ländern und Werken	34
Fahrzeugproduktion nach Modellen	35
Beschäftigte nach Ländern	36

KAPITEL IV: VERKAUFSZAHLEN

Verkaufs-Highlights	38
Verkäufe nach Ländern	39
Die Top-Ten-Märkte in Europa	39
Verkäufe nach Modellen	40
Die Top-Ten-Marken und -Modelle	41
Opel-Standorte in Europa	42

Impressum	43
-----------	----

AMPERA



Opel, one of Europe's largest automakers, was founded 1862 in Rüsselsheim, Germany. The company with its headquarters in Rüsselsheim and its sister brand in the U.K., Vauxhall, sell vehicles in over 40 countries. The company operates plants and development centers in seven European countries, and employs around 40,000 people (status December 2011). Many additional jobs are provided by over 6,500 dealer/service sites.

In 2011, Opel sold over 1.2 million passenger cars and light commercial vehicles in Europe, achieving a market share of 6.1 percent. With the market introduction of the electric Opel Ampera, the company has founded a new segment in the European automotive market and underlines its role as a trendsetter for progressive mobility solutions.

Opel, einer der größten europäischen Automobilhersteller, wurde 1862 in Rüsselsheim, Deutschland, gegründet. Das Unternehmen mit seiner Zentrale in Rüsselsheim und die britische Schwestermarke Vauxhall verkaufen Automobile in über 40 Ländern. Das Unternehmen hat Werke und Entwicklungszentren in sieben europäischen Ländern und beschäftigt rund 40.000 Mitarbeiter (Stand Dezember 2011). Dazu kommen zahlreiche weitere Arbeitsplätze bei den über 6.500 Händlern und Werkstätten.

Im Jahr 2011 verkaufte Opel in Europa mehr als 1,2 Millionen Pkw und leichte Nutzfahrzeuge und erzielte damit einen Marktanteil von 6,1 Prozent. Mit der Markteinführung des elektrischen Opel Ampera hat das Unternehmen ein neues Segment im europäischen Automobilmarkt begründet und unterstreicht damit seine Rolle als Trendsetter für fortschrittliche Mobilitätslösungen.

INSIGNIA





Karl-Friedrich Stracke
 President GM Europe
 Chairman of the Management Board
 of the Adam Opel AG
 Präsident GM Europe
 Vorsitzender des Vorstands
 der Adam Opel AG



Rita Forst
 Engineering
 Entwicklung



Holger Kimmes
 Personnel
 Personal- und Sozialwesen
 und Arbeitsdirektor



Peter Thom
 Manufacturing
 Fertigung



Susanna S. Webber
 Purchasing & Supply Chain
 Einkauf und Logistik



Mark James
 Finance
 Finanzen



Alain Visser
 Sales, Marketing &
 Aftersales
 Vertrieb, Marketing
 und Aftersales



Johan Willems
 Communications
 Kommunikation



Dr. Thomas Sedran
 Operations, Business Development &
 Corporate Strategies
 As of April, 2012
 Operations, Geschäftsentwicklung
 und Strategien
 Ab April 2012

OPEL HERITAGE

OPEL LOOKS BACK ON A LONG COMPANY HISTORY.

HERE ARE SOME KEY DATES:

1862	Adam Opel founds a company in Rüsselsheim to build sewing machines, laying the foundation for the future Adam Opel AG. One million sewing machines are built up to 1911.	1929	General Motors acquires Adam Opel AG.
1863	Opel's first advertisement is published.	1930	Market launch of the Opel Blitz truck series.
1865	The company hires its first apprentice.	1931	Opel is the first manufacturer to set up a customer service training center.
1886	By entering the booming bicycle manufacturing business, Opel secures a second foothold for his company and an affordable form of mobility for his customers. In the following decades, Opel becomes the world's largest bicycle producer.	1935	Opel becomes the first German carmaker to manufacture more than 100,000 vehicles per year.
1890	The first factory fire service is founded.	1937	Opel observes its seventy-fifth anniversary. The company focuses on automobile manufacturing, selling its bicycle production.
1899	"Opel Patent Motor Car, System Lutzmann" is the name given to the first Opel automobile.	1939	For the fourth consecutive year, Opel is the largest automaker in Europe.
1902	The first Darracq chassis are outfitted with Opel bodies in Rüsselsheim. The vehicles are marketed under the brand name Opel Darracq.	1946	The first postwar Opel, a 1.5-ton Blitz truck, is built. The production of "Frigidaire" household refrigerators commences in Rüsselsheim.
1906	The one-thousandth Opel automobile leaves the factory.	1950	The Opel plant in Rüsselsheim destroyed during the war is completely rebuilt.
1907	The first "workers' committee" is founded; the first Opel works council starts its work.	1962	Opel celebrates its one-hundredth anniversary. Inauguration of the second Opel plant in Bochum, Germany. Start of production of the Bochum-produced Kadett.
1911	Opel builds the first aircraft engine. Foundation of a pension fund, the "Adam Opel Stiftung", for the employee retirement pension plan.	1963	Production starts at Ellesmere Port car plant in the U.K.
1912	Opel celebrates its fiftieth anniversary.	1966	Inauguration of the component plant in Kaiserslautern. Opening of the Opel test center in Dudenhofen.
1924	The first car built with assembly-line processes rolls out of the plant: the legendary 4/12 hp model, better known as the "Laubfrosch" or "tree frog".	1968	Presentation of the Opel GT with the advertising slogan "Only flying is better".
1928	The RAK rocket-propelled vehicle program begins: RAK 1 accelerates from zero to 100 km/h in just eight seconds on the Opel Racetrack. One month later, Fritz von Opel reaches a top speed of 238 km/h in the RAK 2 on the AVUS track in Berlin.	1972	For the first time Opel offers a Diesel engine. It has its debut with 60 PS, 2,1 liter in the new Opel record D.
		1980	Groundbreaking for the new engine and transmission plant in Vienna/Austria.
		1982	Plant opens in Zaragoza, Spain, to produce the Opel Corsa. Production also starts in the engine and transmission plant in Vienna (Aspern), Austria.

- 1992** Opel opens the plant in Eisenach, Germany.
World premiere of the Meriva at the Automobile Salon in Paris.
Start of Fam I (1.4 & 1.6 liters) engine production in Szentgotthard plant.
-
- 1996** The engine plant in Kaiserslautern, Germany, begins production.
Opel and Renault sign a cooperation agreement in the light commercial vehicle sector.
-
- 1998** Inauguration of Adam Opel House, the new Opel headquarters in Rüsselsheim.
Opening of Opel plant in Gliwice, Poland.
-
- 1999** Opel celebrates 100 years of car production.
-
- 2002** Production starts at Opel's state-of-the-art facility in Rüsselsheim.
-
- 2007** Opel expands further in Central and Eastern Europe:
start of Opel Antara production in St. Petersburg, Russia.
25th anniversary of the Opel/Vauxhall Corsa.
-
- 2009** The ten millionth Opel from Zaragoza rolls off the assembly line –
an especially thrifty Corsa ecoFLEX 1.3 CDTI.
-
- 2010** After staying with GM, the company is restructured and together
with the employees decides on a plan for the future. This provides,
among other things, for extensive investments in new products.
The 16 millionth Opel vehicle "Made in Rüsselsheim" leaves the plant.
-
- 2011** As of January 5th, the company operates once again as a stock
corporation (AG). Opel lays the foundation stone for the new
Szentgotthard engine plant in Hungary. The 1,5 millionth vehicle
made in Gliwice is an Opel Astra ecoFlex.
-

**MODEL 4/20 AND
OPEL RAK 2 FROM 1928
SERIENMODELL 4/20 PS UND
OPEL RAK 2 VON 1928**





OPEL GESCHICHTE

OPEL BLICKT AUF EINE LANGE FIRMENGESCHICHTE ZURÜCK.

HIER DIE WICHTIGSTEN DATEN:

- | | |
|-------------|---|
| 1862 | Adam Opel gründet in Rüsselsheim ein Unternehmen zum Bau von Nähmaschinen. Damit legt er den Grundstein für die spätere Adam Opel AG. Bis 1911 werden eine Million Nähmaschinen verkauft. |
| 1863 | Die erste Werbung von Opel erscheint. |
| 1865 | Das Unternehmen stellt den ersten Auszubildenden ein. |
| 1886 | Mit dem Einstieg in die prosperierende Fahrradproduktion schafft sich Opel ein zweites Standbein und seinen Kunden eine kostengünstige Möglichkeit der Fortbewegung. In den folgenden Jahrzehnten avanciert Opel zum weltgrößten Fahrradhersteller. |
| 1890 | Die erste Fabrikfeuerwehr wird gegründet. |
| 1899 | Das erste Auto der Marke Opel trägt den Namen „Opel Patent Motorwagen, System Lutzmann“. |
| 1902 | Die ersten Fahrgestelle von Darracq erhalten in Rüsselsheim Karosserien von Opel. Die Fahrzeuge werden unter dem Namen Opel Darracq vermarktet. |
| 1906 | Der tausendste Opel verlässt die Produktion. |
| 1907 | Der „Arbeiterrausschuss“ wird gegründet; der erste Opel Betriebsrat nimmt seine Arbeit auf. |
| 1911 | Opel baut den ersten Flugzeugmotor.
Gründung einer Unterstützungskasse, die „Adam Opel Stiftung“, für die Altersversorgung der Belegschaft. |
| 1912 | Opel feiert 50-jähriges Firmenjubiläum. |
| 1924 | Erstes Modell, das auf dem Fließband entsteht: Der legendäre 4/12 PS, besser bekannt als „Laubfrosch“. |
| 1928 | Beginn des RAK-Programms: RAK 1 beschleunigt auf der Opel-Bahn in acht Sekunden auf 100 km/h. Einen Monat später erreicht Fritz von Opel auf der Berliner AVUS mit dem RAK 2 eine Höchstgeschwindigkeit von 238 km/h. |

1929	General Motors übernimmt die Rüsselsheimer Adam Opel AG.	1992	Das Opel-Werk Eisenach wird eröffnet. Opel Meriva feiert Weltpremiere auf dem Pariser Automobilsalon. Start der Motorenproduktion Familie 1 (1,4- und 1,6-Liter-Motoren) im Werk Szentgotthard.
1930	Vorstellung des Schnell-Lastwagens Opel Blitz.	1996	Das Motorenwerk Kaiserslautern startet die Produktion. Opel und Renault unterzeichnen einen Vertrag zur Zusammenarbeit bei leichten Nutzfahrzeugen.
1931	Opel eröffnet als erster Hersteller eine Ausbildungsstätte für Kundendienst-Mitarbeiter.	1998	Opel weiht in Rüsselsheim mit dem Adam Opel Haus die neue Unternehmenszentrale ein. Im polnischen Gliwice wird ein Opel-Werk eröffnet.
1935	Als erster deutscher Hersteller übertrifft Opel mit der Jahresproduktion die 100.000-Fahrzeuge-Marke.	1999	Opel feiert 100 Jahre Automobilproduktion.
1937	Opel begeht sein 75-jähriges Firmenjubiläum und konzentriert sich auf die Automobilproduktion. Verkauf der Fahrradproduktion.	2002	Im neuen, hochmodernen Opel-Werk in Rüsselsheim läuft die Produktion an.
1939	Opel ist im vierten Jahr in Folge der größte Automobilhersteller in Europa.	2007	Opel expandiert weiter in Zentral- und Osteuropa: Im russischen St. Petersburg läuft die Produktion des Antara an. Der Opel/Vauxhall Corsa feiert 25-jähriges Jubiläum.
1946	Bau des ersten Nachkriegs-Opel, ein Opel Blitz 1,5 Tonnen. Die Produktion von Haushaltskühlschränken unter der Markenbezeichnung „Frigidaire“ wird im Rüsselsheimer Werk aufgenommen.	2009	Der 10millionste Opel aus Zaragoza fährt vom Band – ein besonders sparsamer Corsa ecoFLEX 1.3 CDTI.
1950	Das im Krieg zerstörte Opel-Werk in Rüsselsheim wird vollständig wieder aufgebaut.	2010	Nach Verbleib bei GM restrukturiert sich das Unternehmen und beschließt gemeinsam mit den Beschäftigten einen Zukunftsplan. Er sieht unter anderem umfassende Investitionen in neue Produkte vor. Der 16 millionste Opel „Made in Rüsselsheim“ verlässt das Werk.
1962	Opel feiert seinen hundertsten Geburtstag. Einweihung des zweiten Opel-Werks in Bochum und Produktionsstart des ersten Nachkriegs-Kadett.	2011	Seit dem 5. Januar ist Opel wieder eine Aktiengesellschaft. Grundsteinlegung für das neue Motorenwerk in Szentgotthard. Das 1,5 millionste Fahrzeug aus dem Werk Gliwice ist ein Opel Astra ecoFlex.
1963	Produktionsstart im britischen Automobilwerk Ellesmere Port.		
1966	Einweihung des Komponenten-Werks in Kaiserslautern. Eröffnung des Opel-Testzentrums Dudenhofen.		
1968	Präsentation des Opel GT mit dem Werbeslogan „Nur Fliegen ist schöner“.		
1972	Opel bietet erstmals einen Dieselmotor an. Er debütiert mit 60 PS aus 2,1 Litern Hubraum im neuen Rekord D.		
1980	Grundsteinlegung für das neue Motoren- und Getriebewerk in Wien/Österreich.		
1982	Eröffnung des Werks im spanischen Zaragoza für die Corsa-Fertigung. Auch im neuen Motoren- und Getriebewerk in Aspern bei Wien beginnt die Produktion.		

INNOVATIONS

FOR MORE THAN A CENTURY, OPEL HAS BEEN AT THE FOREFRONT OF AUTOMOTIVE DESIGN AND INNOVATION.

HERE IS A SELECTION OF OUR INNOVATIONS:

- | | |
|-------------|--|
| 1899 | First Opel automobile patent: the reverse gear in the “Lutzmann”. |
| 1909 | Opel makes the automobile affordable with the “Doctor’s Car”, sold at a price of 3,950 marks. |
| 1910 | Introduction of modular construction system at Opel: prefabricated car bodies can now be combined with different engines and chassis. |
| 1924 | Opel is the first German manufacturer to introduce assembly-line manufacturing methods that enable high-volume production. |
| 1928 | Opel builds the rocket vehicles RAK 1 and RAK 2. RAK 2 has 24 solid fuel rockets that catapult the vehicle to an amazing 238 km/h, setting a new world record at the Avus in Berlin, Germany. |
| 1935 | The Opel Olympia is the first German large-volume vehicle with a self-supporting whole-steel body. The new design reduces the car’s weight and improves aerodynamics. The rigid passenger cell and a deformable front end also improve passive safety. |
| 1957 | The Olympia Rekord P1 is launched. The novel panoramic windscreen offers the best possible all-round view. |
| 1965 | The Opel Experimental GT is the first vehicle study by an European automobile manufacturer and the first concept car to go into production (in 1968). |
| 1967 | Patent application for the headlamps of the Opel GT. The pop-up headlamps can be retracted by rotating around the longitudinal axis. |
| 1976 | All Opel models are fitted with a composite-glass windscreen. |
| 1981 | The engineering study Tech 1 demonstrates Opel’s pioneering role in the field of aerodynamics: the experimental vehicle achieves a drag coefficient of 0.235, setting a world record. Opel becomes the first carmaker to use environmentally friendly water-based paints. |
| 1982 | Opel applies for a patent for a new safety feature, a laterally offset steering column in the Corsa A. In the event of an accident it passes by the body. |
| 1983 | The Opel Senator is the first car with the ABS System. |
| 1984 | The Opel Kadett GSi is the most streamlined car in its class, with a cd value of 0.30. |
| 1989 | Opel is first European manufacturer to offer catalytic converters as standard on all gasoline models. |
| 1991 | The Astra is equipped with the Opel Safety System with side impact protection, support ramps in the seats and seat-belt tensioners. From 1995, all models come with full-size airbags for driver and front-seat passenger as standard. |
| 1993 | Opel receives the patent for a “protective panel” integrated in the seat backrests to form a rigid barrier. This protects passengers from injury by objects sliding forwards if the driver brakes hard or is involved in an accident. Opel also introduces the pedal release system to reduce leg injuries in the case of an accident. |
| 1995 | The Opel Corsa Eco3 is first 3-liter car in the world. |
| 1999 | Flex7 seating system makes its debut in the Opel Zafira. |
| 2003 | Introduction of fuel-saving Twinport technology for gasoline engines. |
| 2005 | All diesel models are available with maintenance-free diesel particulate filter. |
| 2007 | With the Opel Flextreme study, Opel presents for the first time the ground-breaking E-Flex electric propulsion system. The company introduces ecoFlex variants with extremely low CO ₂ -emissions for its volume model lines. Opel engineers develop the mechatronic chassis that makes driving safer and more comfortable. |

- 2008** The Opel Eye is introduced in the Opel Insignia. The small wide-angle, high-resolution on-board camera reads road signs and lane markings.
Ten HydroGen4 fuel cell vehicles are on the streets of Berlin in a large-scale road test – Opel’s contribution to the CEP (Clean Energy Partnership).
-
- 2009** The electric Opel Ampera is unveiled at the Geneva Motor Show.
-
- 2010** Opel introduces FlexDoors in its new Meriva, innovative rear-hinged rear doors that facilitate convenient and safe access to the car – a premiere for a volume manufacturer.
-
- 2011** Launch of the Opel Ampera: the revolutionary Ampera is the first emission-free, electrically driven car in Europe suitable for everyday driving.
Premium components in the new Opel Astra GTC: state-of-the-art chassis with exclusive HiPerStrut front wheel suspension and patented Watt’s link rear axle.
New 2.0 CDTI BiTurbo engine with unique intercooler system and sequential double turbo system with two charging stages for the Insignia.
-





INNOVATIONEN

SEIT MEHR ALS EINEM JAHRHUNDERT ZÄHLT OPEL ZU DEN BESONDERS INNOVATIVEN AUTOMOBILHERSTELLERN.

EINE AUSWAHL UNSERER INNOVATIONEN:

- 1899** Das erste Automobil-Patent von Opel für den Rückwärtsgang im „Lutzmann“.
-
- 1909** Opel macht das Automobil bezahlbar: Der „Doktorwagen“ wird zum Preis von 3.950 Mark angeboten.
-
- 1910** Das Unternehmen führt die modulare Bauweise ein: Vorgefertigte Karosserien können nun mit unterschiedlichen Motoren und Fahrgestellen kombiniert werden.
-
- 1924** Opel führt als erster deutscher Hersteller die Fließbandproduktion ein und ermöglicht so die Großserienfertigung.
-
- 1928** Opel baut die Raketenwagen RAK 1 und RAK 2. Der RAK 2 verfügt über 24 Feststoffraketen, die das Fahrzeug auf der Berliner Avus auf beeindruckende 238 km/h beschleunigen – Weltrekord.
-
- 1935** Der Opel Olympia ist das erste deutsche Auto aus Großserienfertigung mit einer selbsttragenden Ganzstahlkarosserie. Die neue Konstruktion verringert das Fahrzeuggewicht und verbessert die Aerodynamik. Die steife Fahrgastzelle und die verformbare Frontpartie kommen außerdem der passiven Sicherheit zugute.
-
- 1957** Der Olympia Rekord P1 kommt mit der neuartigen Panorama-scheibe auf den Markt, die beste Rundumsicht möglich macht.
-
- 1965** Der Opel Experimental GT ist die erste Fahrzeugstudie eines europäischen Herstellers und das erste Konzept-Fahrzeug, das anschließend in Serie geht (1968).
-
- 1967** Anmeldung der Scheinwerfer des Opel GT zum Patent. Die „Schlafaugen“ lassen sich durch eine Drehung um die Längsachse wegklappen.
-
- 1976** Alle Opel-Modelle werden mit Verbundglas-Windschutzscheibe ausgerüstet.
-

- 1981** Mit der Studie Tech1 demonstriert Opel seine Vorreiterrolle auf dem Gebiet der Aerodynamik; der cw-Wert liegt mit 0,235 auf Weltrekordniveau. Opel verwendet als erster Automobilhersteller besonders umweltverträgliche Lacke auf Wasserbasis.
-
- 1982** Opel meldet die Sicherheitseinrichtung einer seitlich leicht versetzten Lenksäule im Corsa A als Patent an. Sie geht bei einem Unfall am Körper vorbei.
-
- 1983** Der Senator ist das erste Auto mit Antiblockiersystem (ABS).
-
- 1984** Der Kadett GSi ist das Auto mit dem geringsten Luftwiderstand seiner Klasse: cw-Wert 0,30.
-
- 1989** Opel rüstet als erster europäischer Hersteller alle Benzin-Modelle serienmäßig mit Katalysator aus.
-
- 1991** Der Astra erhält das Opel Safety System mit Seitenaufprallschutz, Stützrampen in den Sitzen und Gurtstraffern, ab 1995 verfügen alle Modelle serienmäßig über Full-Size-Airbags für Fahrer und Beifahrer.
-
- 1993** Opel erhält das Patent für ein in die Sitzlehnen integriertes „Schutzschild“, das eine feste Barriere bildet. Diese schützt die Passagiere vor Verletzungen durch nach vorne rutschendes Transportgut aus dem Kofferraum im Falle einer Vollbremsung und bei Unfällen.
Außerdem führt Opel das „Pedal Release System“ zur Verringerung von Beinverletzungen bei Unfällen ein.
-
- 1995** Der Opel Corsa Eco3 ist das erste Drei-Liter-Auto der Welt.
-
- 1999** Das Flex7-Sitzsystem debütiert im Opel Zafira.
-
- 2003** Einführung der Kraftstoff sparenden Twinport Technologie für Benzinmotoren.
-
- 2005** Alle Dieselmotoren sind mit einem wartungsfreien Diesel-Partikelfilter erhältlich.
-
- 2007** Mit der Studie Opel Flextreme präsentiert Opel erstmals das bahnbrechende elektrische E-Flex-Antriebssystem. Das Unternehmen führt ecoFLEX-Varianten mit besonders niedrigen CO₂-Emissionen für die Volumenmodelle ein. Opel-Ingenieure entwickeln das mechatronische Fahrwerk; es macht das Fahren sicherer und komfortabler.
-
- 2008** Die Frontkamera Opel Eye kommt mit dem Opel Insignia auf den Markt. Eine kleine, hochauflösende Weitwinkelkamera erkennt Verkehrszeichen und Fahrbahnmarkierungen. Zehn HydroGen4 Brennstoffzellen-Fahrzeuge fahren in einem groß angelegten Feldversuch auf den Straßen Berlins – Opels Beitrag zur CEP (Clean Energy Partnership).
-
- 2009** Auf dem Genfer Autosalon wird der Opel Ampera enthüllt.
-
- 2010** Opel bringt im neuen Meriva als erster Volumenhersteller FlexDoors auf den Markt, hinten angeschlagene Fondtüren, die einen bequemen und sicheren Ein- und Ausstieg ermöglichen.
-
- 2011** Opel bringt den Ampera auf den Markt: Mit seinem einzigartigen elektrischen Antriebssystem präsentiert sich der fünftürige Ampera als voll alltags- und reisetaugliches Fahrzeug für vier Personen samt Gepäck. Einführung von Premium-Komponenten wie der HiPerStrut-Vorderachse im Astra GTC; die ideale Ergänzung zur patentierten Verbundlenker-Hinterachse mit Wattgestänge. 2.0 Liter CDTI BiTurbo Motor mit innovativem Kühlkonzept und sequenzieller, zweistufiger Turboaufladung für den Insignia.
-



ZAFIRA ECO FLEX

Section I: Company

SUSTAINABLE MOBILITY

SUSTAINABLE MOBILITY

Opel focuses on environmentally compatible vehicles. Existing technologies offer considerable potential to further reduce CO₂-emissions and fuel consumption. Opel has been steering gasoline and diesel engines towards a cleaner future and will continue to do so. Beyond the further development of conventional powertrains Opel will invest in the next few years alone some one billion euros specifically for alternative propulsion technology.

Apart from the Ampera, which is the first extended-range electric vehicle (E-REV) on the market in Europe, additional electric vehicles are on the drawing board. For instance hybrid cars and hydrogen fuel cell vehicles like the HydroGen4 are being researched. Opel calls this strategy “e-mobility unlimited”.

Further development of conventional propulsion systems

Opel continues to invest into the further development of conventional propulsion systems. Existing technologies offer considerable potential to further improve CO₂-emissions and fuel consumption without significantly restricting driving performance. This can be achieved, for example, by using new materials and surface processes to decrease internal friction in the engine, adopting common-rail diesel engines with high injection pressures up to 2000 bar, using cam-phaser technology, optimizing transmission stepping, having a longer final-drive ratio, reducing weight, avoiding air flow turbulence at the rear axle, using low rolling-resistance tires and other aerodynamic fine-tuning.

One of the focal points here is a rightsizing strategy, where naturally-aspirated engines with relatively large displacements are replaced by turbocharged engines with a smaller displacement. Turbo technology helps to reduce internal friction, increase thermal efficiency and enable higher engine loads. This results in lower fuel consumption and emissions, while also achieving better performance.

Opel ecoFLEX models

The ecoFLEX model in an Opel product line is the most efficient variant that does not compromise driving fun, performance or safety. Opel ecoFLEX models are available with engines that run on diesel, gasoline, LPG (Liquefied Petroleum Gas) or CNG (Compressed Natural Gas). Opel continues expanding this family of highly fuel efficient cars. And the environmentally



ecoFLEX

friendly vehicle portfolio is popular with customers. The company currently offers nearly 70 ecoFLEX variants.

ecoFLEX models with Start/Stop even more economical

With the gradual introduction of Start/Stop technology into the whole model portfolio, Opel takes another major step towards its goal of lowering fuel consumption and emissions. Start/Stop technology is available in the Agila up to the Insignia.

Lowering fuel consumption is not only limited to a few special models at Opel – it will be continually lowered with the introduction of new generations of vehicles. For example, the current Astra is available with eleven engines that emit an average of twelve percent less CO₂ than the predecessor's engines.

ALTERNATIVE PROPULSION SYSTEMS

Compressed Natural Gas (CNG)

Opel offers both CNG and LPG models ex-works. The company has been a CNG pioneer since 2001 and during this time nearly 60,000 Zafira A CNG, Astra G Station Wagon CNG, Combo CNG and Zafira B CNG vehicles have been built.

The 1.4 CNG engine (Compressed Natural Gas) with 88 kW/120 hp in the current Combo and the Zafira Tourer 1.6 CNG turbo (110 kW/150 hp) with the monovalentplus concept all run on natural gas, biogas or any combination of the two. A 14-liter gasoline reserve tank ensures continued operation if there is no natural gas filling station available.

Thanks to intelligent engine management and technical fine-tuning, engines optimized for natural gas emit around 20 percent less CO₂ than comparable gasoline engines, and almost no soot.

Liquefied Petroleum Gas (LPG)

With the LPG models, Opel offers cost-conscious and environmentally-aware drivers an attractive alternative. The company's new LPG offer was launched with the Corsa LPG ecoFLEX and Meriva. The LPG variants of the Astra, Zafira Tourer and Insignia will gradually follow. With these newly developed, Euro 5 certified models, Opel offers a complete LPG solution

ex-works, thus ensuring that Opel LPG ecoFLEX models are delivered in high Opel quality and come with the full manufacturer warranty.

Irrespective of the vehicles' yearly mileage and utility profile, fuel costs can be reduced by about 40 percent with LPG. Everything also adds up on the environmental side: CO₂-emissions in LPG operation are up to 15 percent lower than in comparable gasoline models. All of Opel's LPG ecoFLEX models are bi-fuel – they run on LPG and gasoline – enabling significantly longer operating ranges. That means an operating range of between 1,100 km and 1,500 km is possible with full gasoline and LPG tanks.

E-MOBILITY UNLIMITED: ELECTRIC MOBILITY AT OPEL

Opel Ampera: first electric vehicle suitable for everyday use

The Opel Ampera is a next milestone on the way to sustainable mobility. Opel established a new segment in the European automotive market with the launch of the electric vehicle. With this, the company underlines its role as a trendsetter for progressive mobility solutions. With its unique electric propulsion system and lively performance offering all the advantages of highly innovative battery drive, the five-door Ampera offers plenty of space for four occupants and their luggage, making it perfectly suitable for everyday use as well as long journeys.

The Opel Ampera is the first electric vehicle on the European market that doesn't require a change in driving habits. Drivers have the peace of mind that they won't be stranded due to a flat battery thanks to its extended range concept. The Ampera is easy to recharge. Using a 230 V power outlet with appropriate capacity, owners can fully recharge the battery in about four hours. This also underlines the vehicle's everyday suitability and encourages use in pure battery operation, as studies on mobility behavior show. At lower capacity, the charging time increases.

SUSTAINABLE MOBILITY

Independent research found that about 80 percent of Europeans drive less than 60 kilometers per day. For the first 40 to 80 kilometers, power is supplied by the electricity stored in the 16-kWh, lithium-ion battery. The Ampera's range-extender, a 1.4-liter gasoline engine, is used to generate power for the 111 kW/150 hp main electric motor when the battery reaches its minimum state of charge. This continuous power supply ensures worry-free driving – without the need to stop for recharging while providing 500 km travelling range.

Fuel Cell Vehicle with Hydrogen as Energy Carrier

Opel and GM have been working on the combination of fuel cells and hydrogen for more than ten years now. To date, GM has invested over 1.5 billion dollars in fuel cell technology and will continue to pursue this commitment.

HydroGen4

The fourth generation of fuel cell vehicles, the HydroGen4, is also completely emission-free – only steam comes out of its exhaust pipe. The HydroGen4's fuel cell stack consists of 440 series-connected cells, in which hydrogen reacts with oxygen from the air. No combustion takes place, instead, an electro-chemical reaction produces an electric current. The only by-product is water; no harmful emissions are produced.

The fuel cell gives an output of 73 kW/100 hp and peak power of 94 kW/128 hp. The vehicle accelerates from zero to 100 km/h in 12 seconds, and currently reaches a top speed of 160 km/h with an operating range of 320 km. To cover electric performance peaks, the HydroGen4 has a 1.8 kWh buffer battery.

The prototypes are already proving their everyday suitability in a pilot project in Berlin, which is supported by the German Federal Ministry for Transport. Since December 2008, ten HydroGen4 vehicles have been in use in the city as part of Opel's contribution to the Clean Energy Partnership (CEP). Nine large companies – ADAC, Allianz, Axel Springer AG, Coca-Cola, Hilton, Linde, Schindler, Total und Veolia – have joined Opel to test the vehicles in everyday conditions.

In June 2011, a HydroGen4 driven by the ADAC as part of GM's worldwide fuel-cell test fleet crossed the two-million mile mark (3.22 million kilometer).

The CEP is a lighthouse project for Europe to demonstrate the everyday usability of hydrogen as fuel for road use. It is supported by the German Federal Ministry of Transport, Building and Urban Development. The regular use of cars with a broad utility profile enables Opel engineers to collect comprehensive performance and fueling data. The vehicles are very reliable for everyday operation in such a large city and clearly demonstrate the future potential of hydrogen technology. In addition, extensive European and global studies show the economic viability of establishing a hydrogen infrastructure. When the hydrogen is then also produced with power from renewable energy resources, not only would sustainable mobility be achieved, but a viable solution for supplying energy to society would also be created. This is due to the fact that by producing hydrogen, energy from fluctuating, renewable sources (wind energy, water energy and solar power) can be stored problem-free over a longer period of time.

In 2010 and 2011 the CEP project was expanded to the regions of Hamburg, Baden-Württemberg, North Rhine-Westphalia and Hessen where Opel has increased the number of vehicles in the fleet. The data and results collected contribute to achieving further improvements in terms of reliability, performance and vehicle fuel consumption.

The HydroGen4 vehicles in Berlin and North Rhine-Westphalia are part of the global Project Driveway, in which GM is testing a fleet of over 100 fuel cell vehicles in everyday operation. In the USA alone, around 100,000 people have applied to be drivers since the project began.

NACHHALTIGE MOBILITÄT

NACHHALTIGE MOBILITÄT

Umweltfreundliche Fahrzeuge stehen bei Opel im Fokus der Aktivitäten. Die bestehenden Technologien bieten weiteres Potenzial zur Verbesserung der CO₂-Bilanz und des Kraftstoffverbrauchs. Opel führt Benzin- und Dieselmotoren in eine saubere Zukunft und wird diesen Weg konsequent fortsetzen. Darüber hinaus wird Opel in den nächsten Jahren rund eine Milliarde Euro in die Entwicklung alternativer Antriebstechnologien investieren.

Abgesehen vom Opel Ampera, der das erste Elektroauto mit verlängerter Reichweite auf dem europäischen Markt ist, sind schon weitere Elektrofahrzeuge in der Entwicklung. So werden zum Beispiel Hybrid-Autos und Brennstoffzellenfahrzeuge mit Wasserstoff, wie der HydroGen4, erforscht. Die Elektrofahrzeug-Strategie heißt bei Opel „e mobility unlimited“.

Weiterentwicklung konventioneller Antriebe

Opel investiert in die Weiterentwicklung konventioneller Antriebe. Die bestehenden Technologien bieten weiteres Potenzial zur Verbesserung der CO₂-Bilanz und des Kraftstoffverbrauchs, ohne wesentliche Einbußen bei den Fahreigenschaften. Beispiele sind: Die Verringerung der inneren Reibung im Motor, neue Werkstoffe und Oberflächenbearbeitung, Common Rail Dieselmotoren mit hohem Einspritzdruck bis zu 2.000 bar, Cam-Phase-Technologie, optimierte Getriebeabstufung, länger übersetzter Achsantrieb, Gewichtsreduzierung, Vermeidung von Luftstromverwirbelungen an der Hinterachse, rollwiderstandsoptimierte Reifen sowie aerodynamische Feinabstimmung.

Einer der Schwerpunkte ist die Rightsizing-Strategie. Dabei werden Saugmotoren mit größerem Hubraum durch aufgeladene Aggregate mit kleinerem Hubraum ersetzt. Mit Hilfe der Turbotechnik gelingt es, die innere Reibung zu reduzieren, den thermischen Wirkungsgrad zu steigern und die Betriebspunkte hin zu höheren Lasten zu verschieben. Ergebnis: Weniger Verbrauch und Schadstoffe bei höherer Leistung und besseren Fahrwerten.

Opel ecoFLEX-Modelle

ecoFLEX heißen bei Opel jene Varianten einer Baureihe, die besonders verbrauchsgünstig sind, ohne Abstriche bei Fahrspaß, Leistung oder Sicherheit zu machen. Sie sind mit Motoren für Diesel, Benzin, Autogas (LPG, Liquefied Petroleum Gas) oder Erdgas (CNG, Compressed Natural Gas) erhältlich.

Opel baut die Familie besonders sparsamer Autos kontinuierlich aus. Und die umweltfreundliche Fahrzeugpalette kommt bei den Kunden an. Zurzeit bietet das Unternehmen knapp 70 ecoFLEX-Varianten an.

ecoFLEX-Modelle mit Start/Stop noch sparsamer

Mit den aktuellen Modellen dieser Reihe bekräftigt das Unternehmen sein Mit der sukzessiven Einführung von Start/Stop in der gesamten Modellpalette ergreift Opel eine weitere wichtige Maßnahme zur Senkung von Spritverbrauch und Emissionen. Die Technologie ist vom Agila bis hin zum Insignia erhältlich.

Sparsamkeit beim Kraftstoffverbrauch beschränkt sich bei Opel aber nicht auf wenige spezielle Varianten: Mit der Einführung neuer Fahrzeug-Generationen wird der Spritkonsum stetig sinken. So ist der aktuelle Astra mit elf Motoren erhältlich, die im Schnitt zwölf Prozent weniger Kohlendioxid emittieren als die Triebwerke des Vorgängers.

ALTERNATIVE ANTRIEBE

Erdgas (CNG)

Opel bietet sowohl serienmäßige Erdgas-Fahrzeuge als auch Autogas-Modelle an. Das Unternehmen ist seit 2001 CNG-Pionier, vom Zafira A CNG, Astra G Caravan CNG, Combo CNG, und Zafira B CNG wurden annähernd 60.000 Fahrzeuge gefertigt.

Der 1.4 CNG-Motor (Compressed Natural Gas) mit 88 kW/120 PS im aktuellen Combo und der Zafira 1.6 CNG-Turbo (110 kW/150 PS) mit dem monovalentplus-Konzept verarbeiten Erdgas, Biogas oder beliebige Mischungen beider Kraftstoffe. Die 14-Liter-Benzinreserve sichert die Weiterfahrt auf Strecken ohne Erdgas-Tankstelle. Dank des intelligenten Motormanagements und technischen Feinschliffs erzeugen die für den Erdgasantrieb optimierten Triebwerke rund 20 Prozent weniger CO₂ als vergleichbare Benzinmotoren und so gut wie keinen Feinstaub.

NACHHALTIGE MOBILITÄT

Autogas (LPG)

Opel bietet mit den LPG-Modellen attraktive Alternativen für kosten- und umweltbewusste Autofahrer. Der Startschuss für das neue Autogas-Angebot des Unternehmens fiel mit dem Corsa LPG ecoFLEX. Ebenso ist der Meriva als LPG-Variante erhältlich. Die LPG-Varianten (Liquefied Petroleum Gas) von Astra, Zafira Tourer und Insignia folgen sukzessive. Mit den neu entwickelten, allesamt Euro-5-zertifizierten Modellen, offeriert Opel eine Autogas-Lösung komplett ab Werk. Der Vorteil: Die Opel LPG ecoFLEX-Modelle werden in der gewohnt hohen Qualität geliefert und verfügen über die vollen Garantieleistungen.

Ganz unabhängig von der jährlichen Kilometerleistung und vom Einsatzprofil der Fahrzeuge lassen sich die Kraftstoffkosten mit Autogas um rund 40 Prozent senken. Auch aus Umweltsicht geht die Rechnung auf: Der CO₂-Ausstoß im LPG-Betrieb liegt um bis zu 15 Prozent unter dem der Ottomotor-Pendants. Alle LPG-Modelle von Opel funktionieren bivalent, also im LPG- und Benzinbetrieb, was den Vorteil eines deutlich größeren Aktionsradius mit sich bringt. So sind mit vollem Benzin- und Autogastank zwischen 1.100 und rund 1.500 Kilometer möglich.

E-MOBILITY UNLIMITED: ELEKTROMOBILITÄT BEI OPEL

Opel Ampera: Erstes voll alltagstaugliches Elektroauto

Den nächsten Meilenstein auf dem Weg zu nachhaltiger Mobilität markiert der Opel Ampera. Mit der Markteinführung des Elektroautos begründete Opel ein neues Segment im europäischen Automobilmarkt. Das Unternehmen unterstreicht damit seine Rolle als Trendsetter für fortschrittliche Mobilitätslösungen. Mit seinem einzigartigen elektrischen Antriebssystem, das souveräne Leistung mit allen Vorteilen eines hoch innovativen Batterieantriebs verbindet, präsentiert sich der fünftürige Ampera als voll alltags- und reisetaugliches Fahrzeug für vier Personen samt Gepäck.

Der Opel Ampera ist das erste elektrisch angetriebene Auto auf dem europäischen Markt, bei dem Änderungen der Fahrgewohnheiten nicht notwendig sind. Auch die Sorge, mit leerer Batterie liegenzubleiben, ist dank des „Extended Range“-Konzepts unbegründet. Über eine 230-Volt-Steckdose

mit entsprechender Stromstärke ist die Batterie in rund vier Stunden wieder gefüllt, was die Alltagstauglichkeit des Fahrzeugs unterstreicht und die Nutzung im reinen Batteriebetrieb fördert – wie Studien zum Mobilitätsverhalten zeigen. Bei niedrigerer Stromstärke verlängert sich die Ladezeit.

Rund 80 Prozent der Europäer fahren weniger als 60 Kilometer pro Tag mit dem Auto. Die Energie für Strecken zwischen 40 und 80 Kilometern Länge (je nach Fahrbedingungen) liefert die 16 kWh große Lithium-Ionen-Batterie. Immer wenn der Ladezustand der Batterie ein definiertes Minimum erreicht, schaltet sich der Benzinmotor automatisch ein und treibt einen Generator zur Stromversorgung des Elektromotors an. Durch diese Art der kontinuierlichen Energieversorgung ist sorgloses Fahren – ohne Ladeaufenthalt und mit Reichweiten von über 500 Kilometern – sichergestellt.

Brennstoffzellenfahrzeug mit Wasserstoff als Energieträger

Seit über 10 Jahren arbeiten GM und Opel an der Kombination von Brennstoffzelle und Wasserstoff. GM hat bislang über 1,5 Milliarden Dollar in die Brennstoffzellentechnologie investiert und wird sein Engagement fortsetzen.

HydroGen4

Auch die vierte Generation an Brennstoffzellenfahrzeugen, der HydroGen4, ist völlig emissionsfrei unterwegs, aus dem Auspuff kommt nur Wasserdampf. Verantwortlich für die umweltfreundliche Fortbewegung ist der Brennstoffzellen-Stapel (Stack) aus 440 in Reihe geschalteten Zellen, in denen Wasserstoff mit Sauerstoff aus der Luft reagiert. Es findet keine Verbrennung statt, sondern eine elektrochemische Reaktion, die Strom erzeugt. Als Nebenprodukt entsteht nur Wasser und es fallen keinerlei schädliche Emissionen an.

Auf diese Weise sind eine Dauerleistung von 73 kW/100 PS und eine Spitzenleistung von 94 kW/128 PS möglich. In zwölf Sekunden beschleunigt das Brennstoffzellen-Fahrzeug von null auf Tempo 100; 160 km/h Höchstgeschwindigkeit und 320 Kilometer Reichweite sind derzeit schon möglich. Um elektrische Lastspitzen abzudecken, verfügt der HydroGen4 über eine 1,8 kWh starke Puffer-Batterie.

Ihre Alltagstauglichkeit stellen die Prototypen in einem vom Bundesverkehrsministerium geförderten Projekt in Berlin unter Beweis. Seit Dezember 2008 fahren zehn HydroGen4-Fahrzeuge in Berlin als Beitrag von Opel zur Clean Energy Partnership (CEP). Als Partner von Opel testeten neun große

Unternehmen – ADAC, Allianz, Axel Springer AG, Coca-Cola, Hilton, Linde, Schindler, Total und Veolia – die Fahrzeuge im Alltagsbetrieb.

Im Juni 2011 legte ein HydroGen4 im Dienste des ADAC als Teil der weltweiten Brennstoffzellen-Testflotte von GM die zweimillionste Meile zurück (3,22 Millionen Kilometer).

Die CEP ist ein vom Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung gefördertes Leuchtturm-Projekt für Europa zur Demonstration der Alltagstauglichkeit von Wasserstoff als Kraftstoff für den Straßenverkehr. Der regelmäßige Betrieb der Autos mit einer großen Bandbreite an Nutzungsprofilen, ermöglicht den Opel-Ingenieuren umfassende Leistungs- und Beteiligungsdaten zu erheben. Die Fahrzeuge sind im harten Alltagseinsatz in der Großstadt sehr zuverlässig und belegen klar das Zukunftspotenzial der Wasserstofftechnologie. Zudem belegen umfangreiche europäische und globale Studien die wirtschaftliche Effizienz des Aufbaus einer Wasserstoffinfrastruktur. Wenn der Wasserstoff darüber hinaus mit Strom aus erneuerbaren Energiequellen hergestellt wird, wäre nicht nur eine nachhaltige Mobilität erreicht, sondern auch eine Lösung für die Energieversorgung der Gesellschaft geschaffen. Der Grund hierfür ist, dass mit der Herstellung von Wasserstoff Energie aus fluktuierenden, erneuerbaren Quellen (Windkraft, Wasserkraft und Sonnenenergie) über einen längeren Zeitraum problemlos gespeichert werden kann.

Das CEP-Projekt wurde 2010 und 2011 auf die Regionen Hamburg, Baden-Württemberg, Nordrhein-Westfalen und Hessen ausgedehnt. Dieser Entwicklung trägt Opel mit der Erweiterung der Testflotte in Deutschland Rechnung. Mit Hilfe der gewonnenen Daten und Erkenntnisse können weitere Verbesserungen im Hinblick auf Zuverlässigkeit, Leistungsfähigkeit und Verbrauch der Fahrzeuge erzielt werden.

Die in Berlin und in Nordrhein-Westfalen eingesetzten HydroGen4 sind Teil des weltweiten Project Driveway, im Rahmen dessen GM eine Flotte von über 100 Brennstoffzellenfahrzeugen im Alltagsbetrieb testet. Allein in den USA haben sich seit Projektbeginn rund 100.000 Menschen als Fahrer beworben.



AMPERA

Section I: Company

AWARDS 2011

A SELECTION OF AWARDS FOR OPEL VEHICLES IN 2011:

Opel Corsa

- ▶ “Autonis-Award 2011”: Corsa is the most beautiful sub-compact car, readers choice of the magazine auto motor sport for design

Opel Meriva

- ▶ “Car of reason 2011“ award of the magazines Guter Rat/Superillu
- ▶ “red dot design award”

Opel Astra GTC

- ▶ Five stars for safety and accident prevention from Euro-NCAP organization (European New Car Assessment Programme)

Opel Zafira Tourer

- ▶ “Autonis-Award 2011”: Zafira Tourer is the most beautiful car in its class, readers choice of the magazine auto motor sport for design
- ▶ Five stars for safety and accident prevention from Euro-NCAP organization (European New Car Assessment Programme)

Opel Insignia

- ▶ “Best individual ranking“, DEKRA defects report 2011

Opel Ampera

- ▶ “e-car Award 2010 and 2011” from Auto Test as “innovation of the year”
- ▶ “Green Car of the Year” award from the British magazine What car?
- ▶ “EcoGlobe 2011”, first international environment award for the mobility industry
- ▶ “eCarTecAward 2011”, Bavarian national award for electric mobility
- ▶ “ECOBEST 2011” award from the AUTOBEST jury of journalists in central and eastern Europe ▶▶▶

AUSZEICHNUNGEN 2011

EINE AUSWAHL VON AUSZEICHNUNGEN FÜR AUTOMOBILE VON OPEL IM JAHR 2011:

Opel Corsa

- ▶ „Autonis-Award 2011“: Corsa ist schönster Kleinwagen, Leserwahlen der Fachzeitschrift auto motor sport für Design.

Opel Meriva

- ▶ „Auto der Vernunft 2011“, Auszeichnung der Zeitschriften Guter Rat/Superillu
- ▶ „red dot design award“

Opel Astra GTC

- ▶ Fünf Sterne der Verbraucherschutzorganisation Euro NCAP für Sicherheit und Unfallvorsorge

- ▶ ▶ ▶ ▶ Car of the year 2012 in Portugal
- ▶ „Innovation“ award of the magazine ecoFleet
- ▶ Car of the year 2012 in Switzerland
- ▶ Five stars for safety and accident prevention from Euro-NCAP organization (European New Car Assessment Programme)
- ▶ „Plus X Award“, winner in the category „innovation and ecology“
- ▶ Car of the year 2012 in Norway
- ▶ German „Auto Trophy“ award for the second time in a row, readers choice of Auto Zeitung

Further awards

- ▶ „Advanced Award“ of Euro NCAP organization (European New Car Assessment Programme) for the Opel safety lighting system AFL (Adaptive Forward Lighting).

Opel Zafira Tourer

- ▶ „Autonis-Award 2011“: Zafira ist schönstes Fahrzeug seiner Klasse, Leserwahlen der Fachzeitschrift auto motor sport für Design.
- ▶ Fünf Sterne der Verbraucherschutzorganisation Euro NCAP für Sicherheit und Unfallvorsorge

Opel Insignia

- ▶ „Best individual ranking“, DEKRA Mängel Report 2011

Opel Ampera

- ▶ „e-Car-Award 2010 und 2011“ von Auto Test als „Innovation des Jahres“
- ▶ „Green Car of the Year“ award der englischen Fachzeitschrift What car?
- ▶ „ÖkoGlobe 2011“, der erste internationale Umweltpreis für die Mobilitätsindustrie
- ▶ „eCarTec Award 2011“, Bayerischer Staatspreis für Elektromobilität
- ▶ „ECOBEST 2011-Auszeichnung“, verliehen von der AUTOBEST-Journalistenjury aus Mittel- und Osteuropa
- ▶ Auto des Jahres 2012 in Portugal
- ▶ Innovationspreis der Zeitschrift „ecoFleet“
- ▶ Auto des Jahres 2012 in der Schweiz
- ▶ Fünf Sterne der Verbraucherschutzorganisation Euro NCAP für Sicherheit und Unfallvorsorge
- ▶ Plus X Award: Sieger in der Kategorie „Innovation und Ökologie“
- ▶ Auto des Jahres 2012 in Norwegen
- ▶ „Auto Trophy“: zum zweiten Mal in Folge Leserwahl der „Auto Zeitung“

Weitere Auszeichnungen

- ▶ „Advanced Award“ der Verbraucherorganisation Euro NCAP für das Opel Sicherheits-Lichtsystem AFL (Adaptive Forward Lighting)

PRODUCTION OF THE INSIGNIA
PRODUKTION DES INSIGNIA



Opel builds cars with innovative technology and German engineering at affordable prices. The brand offers customers a comprehensive range of vehicles distinguished by dynamic design, versatility, efficiency and driving fun.

Opel baut Automobile mit innovativer Technologie und deutschem Engineering zu bezahlbaren Preisen. Die Marke verfügt über ein umfangreiches Angebot an Fahrzeugen, die durch dynamisches Design, Vielseitigkeit, Effizienz und Fahrspaß überzeugen.



Opel Agila

Engines | Motoren: Gasoline | Benzin: 1.0 (50 kW/68 PS), 1.2 (69 kW/94 PS)

Opel's mini-monocab combines five doors and five seats for versatility with compact dimensions. Nonetheless, the occupants have no sense of the confined space of a small car. Even in the rear, adult passengers have plenty of room. Thanks to the comfortable, slightly elevated seating position, visibility is excellent. The luggage compartment capacity of up to 1,050 liters is among the best in the segment.

Opels Mini-Monocab kombiniert mit fünf Türen und fünf Sitzen Vielseitigkeit mit kompakten Abmessungen. In dem kleinstem Monocab von Opel haben selbst im Fond Erwachsene viel Platz. Dank der komfortablen, leicht erhöhten Sitzposition ist die Übersicht ausgezeichnet. Das Gepäckabteil kann auf 1.050 Liter Stauraum wachsen – ein Spitzenwert in dieser Klasse.



Opel Corsa

Engines | Motoren: Gasoline | Benzin: 1.0 (48 kW/65 PS) – 1.6 Turbo (155 kW/210 PS)

Diesel | Diesel: 1.3 CDTI (55 kW/75 PS) – 1.7 CDTI (96 kW/130 PS)

LPG Autogas: 1.2 (63 kW/85 PS)

New heart, new muscles – the updated Opel Corsa range now offers a re-vitalized powertrain line-up that reduces fuel consumption and CO₂-emissions by up to 13 percent with increased engine power in most versions. Improvements to the chassis and the steering enhance comfort and agility. The new look follows the Opel design language and gives the Corsa a sportier, more powerful expression.

In der erneuerten Corsa-Reihe arbeitet eine überarbeitete Motorenpalette, die Verbrauch und CO₂-Emissionen um bis zu 13 Prozent reduziert, während gleichzeitig die Leistung bei fast allen Ausführungen gestiegen ist. Verbesserungen an Fahrwerk und Lenkung steigern Komfort und Wendigkeit. Die neue Optik macht ihn unverkennbar zu einem Mitglied der aktuellen Opel-Familie.

The new ecoFLEX model (70 kW/95 hp), in particular, combines power with exceptionally low CO₂-emissions of just 94 g/km (3.5 l diesel/100 km). At the other end of the scale, the OPC version offers driving pleasure and 142 kW/192 hp for sporty drivers.

Besonders verbrauchsgünstige ecoFLEX-Modelle, darunter der Sparmeister 1.3 CDTI, 70 kW/95 PS, mit nur 94 g/km CO₂ (3,5 L Diesel/100 km) verbinden Kraft mit besonders niedrigen Emissionen. Am anderen Ende des Angebots bieten die OPC-Version mit 142kW/192 PS und die OPC Nürburgring Edition mit 155kW/210 PS Spaß für sportliche Fahrer. Die meisten Motoren sind mit Start/Stop-Technologie erhältlich.



Opel Mokka

Engines | Motoren: Gasoline | Benzin: 85 kW/115 hp, 1.6
 103 kW/140 hp, 1.4 Turbo
 Diesel | Diesel: 93 kW/130 hp, 1.7 CDTI turbo diesel

With the new Mokka, Opel is the first German manufacturer to launch a contender in the growing sub-compact SUV segment. With the Mokka, our design philosophy of “sculptural design with German precision” finds a new expression in the sub-compact SUV segment.

Despite its 4.28 meter measurement, the Mokka generously accommodates five people. It also delivers on Opel’s promise to combine attractive design with innovative technologies and upmarket functionalities, making them accessible to a wider segment of customers.

All manual transmissions are equipped with the fuel saving Opel Start/Stop system. Both the 1.4 Turbo and the 1.7 CDTI can be combined either with six-speed manual or six-speed automatic transmissions.

End of 2012 new Mokka will come to the customer.

Mit dem neuen Mokka steigt der Rüsselsheimer Autobauer als erster deutscher Hersteller in den wachsenden Markt der subkompakten Sports Utility Vehicles (SUV B-Segment) ein.

Trotz seiner kompakten Außenlänge von 4,28 Meter wartet der fünfsitzige Mokka mit einem großzügigen Innenraum auf. Zudem löst er Opels Versprechen ein, attraktives Design mit innovativen Technologien und Features aus höheren Fahrzeugklassen zu verbinden und diese damit einem größeren Kundenkreis zugänglich zu machen.

Drei wirtschaftliche Motoren stehen zur Wahl; alle sind serienmäßig mit dem Kraftstoff sparenden Opel Start/Stop-System (Schaltgetriebe) ausgestattet. Das Benziner-Angebot umfasst zwei Aggregate, einen 1,6 Liter großen Saugmotor mit 85 kW/115 PS sowie einen 1,4-Liter-Turbo mit 103 kW/140 PS und 200 Nm Drehmoment. Dieseln Kunden steht ein 93 kW/130 PS starker 1.7 CDTI mit 300 Nm zur Verfügung. Der 1.4 Turbo und der 1.7 CDTI sind wahlweise mit Sechsgang-Schaltgetriebe oder sechsstufiger Automatik lieferbar.

Ende 2012 kommt der Mokka in den Handel.



Opel Meriva

Engines | Motoren: Gasoline | Benzin: 1.4 (64 kW/87 PS) – 1.6 Turbo (132 kW/180 PS)

Diesel | Diesel: 1.3 CDTI (70 kW/95 PS) – 2.0 CDTI (121 kW/165 PS)

LPG Autogas: 1.4 (103 kW/140 PS)

With the first generation, the Meriva was already the pioneer for a new vehicle segment. The new Opel Meriva, launched in June 2010, is setting new standards in automotive versatility with a multitude of unique features designed to use the available space as flexibly as possible, and all packed in a distinctive, contemporary design. With the Meriva, Opel is the first volume manufacturer to offer the FlexDoors concept: innovative, rear-hinged rear doors that greatly facilitate access to the cabin. Most of the engines are available with Start/Stop technology.

Mit der ersten Generation war der Meriva bereits Wegbereiter für ein neues Fahrzeugsegment. Der neue Meriva, seit Juni 2010 auf dem Markt, setzt neue Standards hinsichtlich automobiler Vielseitigkeit mit einer Fülle einzigartiger Ausstattungsmerkmale, die allesamt entwickelt wurden, um den vorhandenen Raum so flexibel wie möglich nutzen zu können. Das alles kommt in einem unverwechselbarem, zeitgemäßen Design. Als erster Volumenhersteller präsentierte Opel beim Meriva das innovative FlexDoors-Türkonzept: Innovative, hinten angeschlagene Fondtüren, die einen besonders leichten Zugang zum Innenraum ermöglichen. Der Flexibilitäts-Champion ist mit ecoFLEX-Technologie und Start/Stop-System erhältlich.



Opel Astra

Engines | Motoren: Gasoline | Benzin: 1.4 (64 kW/87 PS) – 1.6 Turbo (132 kW/180 PS)

Diesel | Diesel: 1.3 CDTI (70 kW/95 PS) – 2.0 CDTI (121 kW/165 PS)

LPG Autogas: 1.4 (103 kW/140 PS)

The Opel Astra is distinguished by its design and affordable technological innovations. With the Astra, a wide range of comfort and safety features, already introduced in the mid-size class in the Insignia, make their debut in the compact class. Extraordinary technologies, such as a completely new mechatronic chassis, the especially advanced forward lighting system AFL+, a front camera that recognizes traffic signs and certified ergonomic seats are available for the Astra. Most of the engines are available with Start/Stop technology.

Der Opel Astra begeistert mit seinem Design und bezahlbaren technologischen Innovationen. Mit dem Astra debütierten zahlreiche Komfort- und Sicherheitsmerkmale in der Kompaktklasse, die zuvor der Insignia in der Mittelklasse eingeführt hat. Außergewöhnliche Technologien wie ein völlig neues mechatronisches Fahrwerk, das besonders fortschrittliche Lichtsystem AFL+, eine Frontkamera zur Verkehrszeichenerkennung oder zertifizierte ergonomische Sitze sind für den Astra erhältlich. Zudem verfügt die Baureihe über eine große Anzahl an Motoren mit Start/Stop-System.



Opel Astra Sports Tourer

Engines | Motoren: Gasoline | Benzin: 1.4 (74 kW/100 PS) – 1.6 Turbo (132 kW/180 PS)
 Diesel | Diesel: 1.3 CDTI (70 kW/95 PS) – 2.0 CDTI (121 kW/165 PS)
 LPG | Autogas: 1.4 (103 kW/140 PS)

The Astra Sports Tourer continues Opel's compact station wagon success story: elegant design, high drive dynamics and ample space for passengers and luggage are its main features. The best-seller is available with eleven engine variants from 95 to 180 hp. Thanks to its wheelbase of 2,7 meters, it offers above-average legroom in the rear as well as a load volume of up to 1,590 liters. Equipment options, such as the FlexOrganizer system in the luggage compartment, ensure maximum flexibility in the interior. Most of the engines are available with Start/Stop technology.

Der Astra Sports Tourer setzt die Kombi-Erfolgsgeschichte von Opel fort: Elegantes Design, hohe Fahrdynamik und viel Platz für Passagiere und Gepäck sind seine Merkmale. Der Bestseller ist mit elf Motorvarianten von 95 bis 180 PS erhältlich. Dank seines Radstands von 2,70 Metern bietet er überdurchschnittlich viel Beinfreiheit im Fond sowie Ladevolumen bis zu 1.590 Litern. Ausstattungsoptionen wie das FlexOrganizer-System im Kofferraum sorgen für höchste Flexibilität im Innenraum. Das erfolgreiche Kompaktmodell verfügt über eine große Anzahl an Motoren mit Start/Stop-System.



Opel Astra GTC

Engines | Motoren: Gasoline | Benzin: 1.4 (74 kW/100 PS) – 1.6 (132 kW/180 PS)
 Diesel | Diesel: 1.7 CDTI (81 kW/110 PS) – 2.0 CDTI (121 kW/165 PS)

With its stunning design, the new Opel Astra GTC shows at first glance the driving dynamic qualities it embodies. Thanks to a state-of-the-art chassis with exclusive HiPerStrut front wheel suspension and patented Watt's link rear axle, the sporty compact coupé offers ultimate driving precision. Other innovations in the new Astra GTC include driver assistance systems based on the second generation Opel Eye front camera with expanded functionality and the new, fourth generation Bi-Xenon Advanced Forward Lighting (AFL+).

Unlike many three-door versions of existing compact hatches, the GTC will be a standalone model in Opel's range. Most of the engines are available with Start/Stop technology.

Das sportliche Kompaktcoupé beeindruckt nicht nur mit seinem Design, auch die fahrdynamischen Qualitäten sind durch die HiPerStrut-Vorderachse (High Performance Strut = Hochleistungs-Federbein) außergewöhnlich. Die im Astra GTC bei allen Motorisierungen serienmäßige Komponente ist die ideale Ergänzung zur patentierten Verbundlenker-Hinterachse mit Watt-Gestänge. Zu den weiteren Neuheiten im neuen Astra GTC gehören Fahrerassistenz-Systeme auf Basis der zweiten Generation der Opel Frontkamera und das weiter entwickelte Adaptive Sicherheitslichtsystem AFL+.

Im Gegensatz zu vielen anderen Coupés ist der Astra GTC ein eigenständiges Modell innerhalb der Opel-Produktfamilie. Auch im GTC sind viele Motoren mit Start/Stop System erhältlich.



Astra OPC

Engines | Motoren: Gasoline | Benzin: 2.0 Turbo (206 kW/280 PS)

The crowning glory of the new sporty compact coupé will come in summer 2012 in the shape of the high performance OPC (Opel Performance Center) variant. The Astra OPC is powered by a 2.0 liter direct injection turbo gasoline engine. The performance figures: 206 kW/280 hp of power and maximum torque of 400 Nm. This power house ensures that the Astra OPC can reach a top speed of 250 km/h. Never before has an Astra been so fast.

In addition to the HiPerStrut feature, the OPC also enjoys all the benefits of the fully-adaptive FlexRide chassis control system. The FlexRide chassis lets the driver sharpen the characteristic shock absorber line, the steering and the gas pedal responsiveness. He can do that at the touch of a "Sport" and "OPC" button. However, the OPC model goes one major step further: it has been fitted with a limited slip differential on the front axle.

Ab Sommer 2012 krönt die Hochleistungsvariante OPC (für Opel Performance Center) die Angebotspalette des rassistigen Kompaktcoupés. Für vehementen Vortrieb sorgt ein 2,0-Liter-Direkteinspritzer-Turbobenziner mit 206 kW/280 PS und einem maximalen Drehmoment von 400 Newton-metern. Mit diesem Kraftpaket erreicht der Astra OPC eine Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h – so schnell war noch kein Astra zuvor.

Die OPC-Variante verfügt neben der High-Tech-Vorderradaufhängung HiPerStrut über das mechatronische FlexRide-Chassis. Es gibt dem Fahrer die Möglichkeit, Stoßdämpferkennlinie, Gasannahme und Lenkung mit einer „Sport“- und „OPC“-Einstellung noch weiter zu schärfen.



Opel Zafira Tourer

Engines | Motoren: Gasoline | Benzin: 1.8 (85 kW/115 PS) – 1.4 (103 kW/140 PS)
 Diesel | Diesel: 2.0 CDTI (81 kW/110 PS) – 2.0 (121 kW/165 PS)
 CNG | Erdgas: 1.6 (110 kW/150 PS)

Innovative, flexible, high-quality and ergonomic: with the further developed Flex7 seating system as well as a host of other Opel-typical Flex features, the Zafira Tourer defines new standards in interior versatility and atmosphere. Already back in 1999, Opel established the seven-seat compact monocab segment with the first generation of the Zafira.

With what is now the third generation, Opel is set to continue the success story. The principle is the same today as it was then: maximum on-board flexibility without seat removal. Offering a perfect blend of functionality and wellness, the Opel Zafira Tourer brings Insignia values to a compact monocab – premium qualities, innovative technologies and sculptural, dynamic design. Most of the engines are available with Start/Stop technology.

Innovativ, flexibel, hochwertig und ergonomisch: Mit dem weiterentwickelten Flex7-Sitzsystem sowie einer Vielzahl weiterer Opel-typischer Flex-Merkmale (Flex7-Sitzkonzept, FlexCover, Flexorganizer-Paket, FlexRail, FlexFix-Fahrrad-trägersystem) setzt der Zafira Tourer neue Standards für Variabilität und Atmosphäre im Innenraum.

Mit der mittlerweile dritten Generation will Opel die Erfolgsgeschichte bei den kompakten Monocabs fort-schreiben. Das Prinzip damals wie heute: Maximale On-BoardFlexibilität ohne Sitzausbau. Mit seiner Verbin-dung von Funktionalität und Wohlfühlfaktor überträgt der Opel Zafira Tourer darüber hinaus die Werte des Insignia auf ein Monocab – Premiumqualitäten, innovative Techno-logien und skulpturhaftes, dynamisches Design. Der Zafira Tourer verfügt über eine große Anzahl an Motoren mit Start/Stop-System.



Opel Zafira Family

Engines | Motoren: Gasoline | Benzin: 1.6 (85 kW/115 PS) – 1.8 (103 kW/140 PS)
 Diesel | Diesel: 1.7 CDTI (81 kW/110 PS) – 1.7 CDTI (92 kW/125 PS)
 CNG | Erdgas: 1.6 Turbo (110 kW/150 PS)

The popular second-generation Zafira has sold around one million units since its introduction in 2005 and continues to win over customers with its standard Flex7 seating system that enables various configurations without the cumbersome removal of seats – a flexibility concept that Opel set the trend with back in 1999 with the first-generation Zafira.

Attractive equipment packages that bundle options in customer-friendly combinations with price advantages are available to refine and individualize the Zafira.

Seit seiner Einführung im Jahr 2005 wurden von der zweiten Auflage des Opel Zafira mit seinem ausgeklügelten Flex7-Sitzsystem rund eine Million Fahrzeuge verkauft. Damit ist der Urvater aller flexiblen Vans eines der erfolgreichsten Autos seiner Art. Neben dem neuen Zafira Tourer bleibt der aktuelle Zafira B als Zafira Family mit deutlich aufgewer-teter Serienausstattung weiterhin im Produktportfolio.

Zur Aufwertung und Individualisierung stehen insgesamt sechs neu konfigurierte Ausstattungspakete zur Verfügung.



Opel Insignia

Engines | Motoren: Gasoline | Benzin: 1.4 (103 kW/140 PS) – 2.8 V6 Turbo (239 kW/325 PS)

Diesel | Diesel: 2.0 CDTI (81 kW/110 PS) – 2.0 CDTI BiTurbo (143 kW/195 PS)

Since making its debut, the Opel Insignia has won more than 50 national and international awards, including the especially prestigious title “Car of the Year”. The Insignia is available as a hatchback, sedan or Sports Tourer. Technical highlights include: the Adaptive Forward Lighting system AFL+, adaptive 4x4 all-wheel system, FlexRide chassis or the Opel Eye front camera.

The Insignia 1.4 Turbo ecoFLEX, in combination with the 6-speed manual transmission, is the most economical gasoline engine in its class. The Insignia ecoFLEX 2.0 CDTI combines 118 kW/160 hp with low fuel consumption (4.3 liters per 100 km during a performance of 143 kW/195 PS). The Insignia BiTurbo is thus one of the most fuel efficient mid-size cars. The flagship is the high-performance Insignia OPC with its 2.8-liter V6 turbo engine delivering 239 kW/325 hp, and four-wheel drive. Start/Stop system is available for many engine variants.

Seit seiner Premiere hat der Opel Insignia mehr als 50 nationale und internationale Auszeichnungen erhalten, darunter den besonders prestigeträchtigen Titel „Auto des Jahres“. Der Insignia ist als Fließheck, Limousine oder Sports Tourer erhältlich. Zu den technischen Highlights zählen unter anderem: Das AFL+-Lichtsystem, adaptives 4x4-Allradsystem, FlexRide-Fahrwerk oder die Frontkamera Opel Eye.

Der Insignia 1.4 Turbo ecoFLEX in Kombination mit dem manuellen Sechsgang-Schaltgetriebe ist der sparsamste Benziner im gesamten Mittelklasse-Segment. Die Insignia ecoFlex Variante 2.0 CDTI verbindet 118 kW/ 160 PS Dynamik mit niedrigem Verbrauch (4,3 l/100 km). Mit dem 2.0 CDTI BiTurbo gehört der Insignia zu den sparsamsten Fahrzeugen der Mittelklasse (4,9 l/100 km bei einer Leistung von 143 kW/195 PS). Das Flaggschiff ist der Hochleistungs-Insignia OPC mit seinem 2,8-Liter-V6-Turbo mit 239 kW/325 PS und Allradantrieb. Viele Motoren des Insignia sind mit Start/Stop-System erhältlich.



Opel Antara

Engines | Motoren: Gasoline | Benzin: 2.4 (123 kW/167 PS)

Diesel | Diesel: 2.2 CDTI (120 kW/163 PS) – 2.2 CDTI (135 kW/184 PS)

With accentuated exterior design, new engines, a newly tuned chassis and an upgraded interior, the Opel Antara combines sporty off-road flair with high utility value.

The fully re-worked engine line-up consisting of two diesel units and one gasoline variant meets Euro 5 emissions standards and guarantees improved driving performance with significantly reduced consumption and emissions. The two available transmissions – a six-speed manual and an automatic – have also been completely newly developed.

Mit akzentuiertem Design, neuen Motoren, neu abgestimmtem Fahrwerk und einem überarbeiteten Innenraum verbindet der Opel Antara sportives Offroad-Flair mit hohem Nutzwert.

Die erneuerte Antriebspalette, bestehend aus zwei Diesel- und einer Benzinervariante, entspricht durchgängig der Abgasnorm Euro 5 und garantiert souveräne Fahrleistungen bei deutlich reduzierten Verbrauchs- und Emissionswerten. Zwei verfügbare Getriebevarianten, eine Handschalt- und eine Automatikversion mit jeweils sechs Gängen, wurden ebenfalls neu entwickelt.



Opel Ampera

Engines | Motoren: Electric motor with 111 kW/150 hp | Elektro-Motor: 111 kW/150 PS

The Ampera is the first electric vehicle from a European manufacturer to enable “go anywhere at any time” mobility and is available since end of 2011. A 16 kWh lithium-ion battery pack feeds the 111 kW/150 hp electric drive unit. Depending on driving technique, terrain and temperature, it delivers between 40 and 80 km of pure electric operation with zero emissions – perfectly sufficient for the majority of daily drives in Europe. For longer journeys a gasoline engine serves as a generator to continue powering the car electrically. This makes journeys of more than 500 km without needing to stop at a filling station possible.

Der Ampera ist das erste voll alltagstaugliche Elektroauto eines europäischen Herstellers. Eine 16 kWh große Lithium-Ionen-Batterie versorgt den 111 kW/150 PS starken Elektromotor mit Energie. Je nach Fahrweise, Streckenprofil und Außentemperatur lassen sich damit Distanzen von 40 bis 80 Kilometern rein batteriebetrieben und völlig emissionsfrei zurücklegen – genug für den größten Teil der täglichen Fahrtstrecken in Europa. Für längere Strecken dient ein Benzinmotor als Generator, um das Fahrzeug auch weiterhin elektrisch anzutreiben. Das macht Reisen von mehr als 500 Kilometern ohne Stopp möglich.

LIGHT COMMERCIAL VEHICLES



Opel Combo

Engines | Motoren: Gasoline | Benzin: 1.4 (70 kW/95 PS)

Diesel | Diesel: 1.3 CDTI (66 kW/90 PS) – 2.0 CDTI (99 kW/135 PS)

CNG | Erdgas: 1.4 (88 kW/120 PS)

The new Combo cargo is available in many versions. The compact loading champion comes with two wheel bases and two roof heights, as a panel van version with or without glazing.

To optimize load access according to their daily transport needs, customers can choose between asymmetrical rear doors, a tailgate and can add one or two optional sliding doors on the sides. The Combo cargo takes the lead in its segment and fulfills key criteria of its vehicle class with up to 3.8 or 4.6 cubic meters load capacity respectively (short/long wheel base) and can carry a payload of up to a ton. Start/Stop system is available for many engine variants.

Der neue Opel Combo präsentiert sich variantenreich, betont wirtschaftlich und mit hohem Nutzwert. Es gibt ihn mit kurzem (2,76 Meter) und langem Radstand (3,11 Meter) sowie mit zwei Dachhöhen (1,85 beziehungsweise 2,10 Meter). Die Gesamtlänge beträgt je nach Version 4,39 Meter oder 4,74 Meter. Der zweiseitige Kastenwagen bietet mit bis zu 3.800 Liter (kurzer Radstand) beziehungsweise 4.600 Liter (langer Radstand) das größte Ladevolumen seiner Klasse und darf eine Tonne Nutzlast schultern; für leichten Zugang zum Transportabteil sorgen optional ein oder zwei seitliche Schiebetüren. Viele Motoren sind mit Start/Stop-System erhältlich.

LIGHT COMMERCIAL VEHICLES

**Opel Vivaro**

Engines | Motoren: Diesel | Diesel: 2.0 CDTI (66 kW/90 PS) – 2.0 CDTI (84 kW/114 PS)

The Opel Vivaro which has made a name for itself as setting new standards in utility and fuel efficiency. When making their order customers can choose between two different wheelbases, two different roof heights and from a variety of base variants. The maximum load volume of the panel van Vivaro version is an impressive 8.4 cubic meters with a maximum payload of 1,210 kg. The Combi version has room for up to nine passengers, and the high-quality bus version “Tour” can accommodate up to eight people. The Vivaro is also available as a platform cab for individual conversion solutions.

Der Opel Vivaro verbindet praxisgerechte Funktionalität mit hoher Wirtschaftlichkeit: Erhältlich ist er mit zwei Radständen, zwei Dachhöhen sowie verschiedenen Grundvarianten. Als Kastenwagen verfügt er über ein maximales Ladevolumen von 8,4 Kubikmetern und nimmt bis zu 1 210 Kilogramm Nutzlast auf. In der Combi-Version finden bis zu neun Passagiere Platz, in der hochwertigen Bus-Version „Tour“ bietet er acht Plätze. Darüber hinaus steht der Vivaro als Plattform-Fahrgestell für individuelle Aufbauten bereit.

**Opel Movano**

Engines | Motoren: Diesel | Diesel: 2.3 CDTI (74 kW/100 PS – 107 kW/146 PS)

The Movano comes with a host of innovative technologies, a superbly comfortable and practical interior, second-to-none low fuel consumption and best-in-class running costs. Its wide range of variants ranges from spacious panel van to practical dropside. The all-new generation of four-cylinder common-rail diesel engines is available in three output variants, ensuring impressive performance and low running costs.

Der Movano ist mit einer Vielzahl innovativer Technologien, einem höchst komfortablen und praktischen Innenraum, konkurrenzlos niedrigem Kraftstoffverbrauch und Klassenbestwerten bei den Unterhaltskosten. Seine Variantenvielfalt reicht vom geräumigen Kastenwagen bis hin zur praktischen Pritsche. Die komplett neu entwickelten Vierzylinder-Common-Rail-Dieselmotoren sind in drei Leistungsvarianten erhältlich und sorgen für eine beeindruckende Leistung und niedrige Unterhaltskosten.

PRODUKTION IM WERK RÜSSELSHEIM
PRODUCTION AT THE RÜSSELSHEIM PLANT

Section III:

PRODUCTION & EMPLOYMENT

VEHICLE PRODUCTION 2010 AND 2011 AT OPEL/VAUXHALL FACILITIES

FAHRZEUG-PRODUKTION 2010 UND 2011 IN OPEL/VAUXHALL WERKEN

Country Land	Plant Werk	Car line Modellreihe	Units Einheiten 2010	Units Einheiten 2011
Belgium	Antwerp	Astra H	47,547	–
		Astra TwinTop	4,093	–
	Total Belgium		51,640	–
Germany	Bochum	Astra H	73,281	44,378
		Zafira B	74,432	74,371
		Zafira Tourer		12,577
	Eisenach	Corsa	139,185	129,958
	Rüsselsheim	Insignia	143,863	149,773
		Buick Regal	33,669	12,637
	Astra J	–	18,345	
Total Germany			464,430	442,039
Poland	Gliwice	Astra H	18,415	21,169
		Zafira B	19,433	
	Astra J	120,731	152,861	
Total Poland			158,579	174,030
Spain	Zaragoza	Corsa	222,616	216,084
		Meriva A	30,846	–
		Combo	37,089	27,941
		Meriva B	89,614	121,394
Total Spain			380,165	365,419
U. K.	Ellesmere Port	Astra H	4,670	3,854
		Astra J	101,746	136,028
	Luton	Vivaro	37,854	53,078
		Renault Trafic	34,702	15,001
Total U. K.			178,972	207,961
Total Vehicles			1,233,786	1,189,449

PRODUKTION & BESCHÄFTIGTE

VEHICLE PRODUCTION 2010 AND 2011

AT OTHER FACILITIES

FAHRZEUG-PRODUKTION 2010 UND 2011

IN ANDEREN WERKEN

Country Land	Plant Werk	Car line Modellreihe	Units Einheiten 2010	Units Einheiten 2011
France	Batilly	Movano	10,493	14,645
Hungary	Esztergom	Agila II	27,897	28,124
Russia	St. Petersburg*	Antara	1,994	2,048
		Astra	4,845	21,593
Spain	Barcelona	Vivaro	731	870
South Korea	Bupyong	Antara	8,511	13,369
U.S.A.	Hamtramck	Ampera	–	2,580
Turkey	Bursa	Combo	–	5,271
Total Vehicles			54,471	88,500

* Reports to GMIO (GM International Operations) since 2010

* Berichtet an GMIO (GM International Operations) seit 2010

POWERTRAIN PRODUCTION 2010 AND 2011

MOTOREN- UND GETRIEBE-PRODUKTION 2010 UND 2011

Country Land	Plant Werk	Product Produkt	Units Einheiten 2010	Units Einheiten 2011
Austria	Aspern	Engine	525,099	603,910
		Transmission	872,429	933,250
Hungary	Szentgotthard	Engine	215,666	222,973
		Transmission	10,308	4,575
Germany	Bochum	Transmission	323,423	295,303
	Kaiserslautern	Engine	159,473	170,142
	Rüsselsheim	Transmission	126,863	176,430
Poland	Tychy*	Engine	162,704	198,117

* Joint Venture with Isuzu Motors Polska, reports to Opel

* Joint Venture mit Isuzu Motors Polska, berichtet an Opel

VEHICLE PRODUCTION BY MODEL 2010 AND 2011

FAHRZEUG-PRODUKTION NACH MODELL 2010 UND 2011

Model Modell	Units Einheiten 2010	Units Einheiten 2011
Agila	27,897	28,124
Ampera		2,580
Buick Regal	33,669	12,637
Corsa/Corsa Van	361,801	346,042
Combo	37,089	27,941
New Combo		5,271
Meriva A	30,846	
Meriva B	89,614	121,394
Astra/Astra Van H	148,006	69,401
Astra J	227,322	328,827
Zafira B	93,865	74,371
Zafira Tourer		12,577
Insignia	143,863	149,773
Vivaro	38,594	68,949
Movano	1,748	
New Movano	8,195	14,645
Antara	10,505	15,417
Total	1,253,014	1,277,949

PRODUCTION & EMPLOYMENT

EMPLOYEES BY COUNTRY 2011 BESCHÄFTIGTE PRO LAND 2011

Country Land	Total Total
Austria	1,736
Denmark	30
Finland	25
France	222
Germany	22,166
Greece	30
Hungary	661
Ireland	14
Italy	638
Netherlands	154
Norway	29
Poland	3,523
Portugal	51
South-East Europe (SEE)	317
Spain	6,171
Sweden	41
Switzerland	56
Turkey	65
United Kingdom	4,029
Total	39,958

At December 31st, 2011
Stand 31. Dezember 2011

PERCENTAGE OF WOMEN IN LEADING POSITIONS* FRAUENANTEIL IN FÜHRUNGSPPOSITIONEN*

	2010	2011
Supervisory Board Aufsichtsrat	5%	5%
Management Board Vorstand	28%	28%
Female Managers, total weibl. Führungskräfte, gesamt	8,06%	8,01%
Average German Automobile Industry Durchschnitt deutsche Automobilindustrie	6,98%	*

* Figures: Adam Opel AG, Germany

* Zahlen: Adam Opel AG, Deutschland

* Not available at the time going to press.

* Bei Druck noch nicht ermittelt.

STATUS OF HEALTH 2009-2011 GESUNDHEITSSTAND 2009-2011

	Opel, Germany Opel, Deutschland	Average German Automobile Industry Durchschnitt deutsche Automobilindustrie
2009	97,1 %	95,7 %
2010	97,1 %	95,7 %
2011	96,7 %	*

Durchschnitt deutsche Automobilindustrie
in 2009 und 2010: 95,7%

* Not available at the time going to press.

* Bei Druck noch nicht ermittelt.

ZAFIRA SPORTS TOURER



SALES FIGURES 2011

SALES HIGHLIGHTS 2011

Opel/Vauxhall sold over 1,213,000 vehicles in Europe in 2011

- Despite the continuing economic crisis in the western European key markets, Opel/Vauxhall achieved a market share of 6.1 percent in Europe, making it number four on the market.
- In Germany the company again achieved the third position in the market with more than 268,000 cars sold. Opel reaches a market share of 8.02 percent in Germany in the passenger vehicle market (not including light commercial vehicles).
- In Great Britain, Vauxhall again achieved a market share of about 12 percent and has been the number two brand for more than five years; in Greece and Austria Opel also ranked in second place.

New export markets

- Opel is preparing to enter more export markets, among them countries in the Middle East, Asia-Pacific and South America. The brand expects excellent growth opportunities in those markets. Announcements have been made for Israel, Chile and Australia.
- Opel also plans to expand its presence in China.

VERKAUFS-HIGHLIGHTS 2011

Opel/Vauxhall verkaufte 2011 mehr als 1.213.000 Fahrzeuge in Europa

- Trotz der anhaltenden Wirtschaftskrise in den westeuropäischen Schlüsselmärkten erzielte Opel/Vauxhall einen Marktanteil von 6,1 Prozent in Europa und war damit die Nummer vier im Markt.
- In Deutschland erreichte das Unternehmen mit über 268.000 verkauften Automobilen die dritte Position im Markt. Bei Betrachtung des PKW-Marktes (ohne leichte Nutzfahrzeuge) erreicht Opel in Deutschland einen Marktanteil von 8,02 Prozent.
- In Großbritannien kam Vauxhall auf 12 Prozent Marktanteil und ist seit mehr als fünf Jahren hintereinander die Nummer zwei; auch in Griechenland und Österreich war Opel auf Rang zwei.

Neue Exportmärkte

- Es ist das Ziel des Unternehmens, weitere Exportmärkte außerhalb Europas zu erschließen, darunter den Mittleren Osten, den asiatisch-pazifischen Raum und Südamerika. Hier ist Opel bereits in Israel, Chile und Australien tätig.
- Auch in China wird sich Opel stärker engagieren.

VERKAUFZAHLEN 2011

SALES BY COUNTRY 2011*

Passenger Cars and Commercial Vehicles

VERKÄUFE NACH LÄNDERN 2011*

Pkw und Nutzfahrzeuge

Country Land	Units Einheiten	Opel Market Share (%) Opel Marktanteil (%)
Germany	268,357	7,7
United Kingdom	268,275	11,9
Italy	121,242	6,3
France	101,660	3,8
Russia	67,555	2,5
Spain	62,265	6,7
Turkey	54,437	6,0
Belgium & Luxembourg	49,698	7,1
Netherlands	46,926	7,5
South East Europe	35,856	5,3
Austria	28,182	7,1
Poland	22,951	6,8
Switzerland	18,157	5,1
Portugal	13,739	7,2
Denmark	12,294	6,2
Greece	11,825	11,3
Sweden	9,107	2,5
Ireland	6,915	6,7
Finland	5,918	4,1
Norway	6,022	3,3
Ukraine	1,366	0,6
Other Europe	467	1,4
Other Eastern Europe	388	0,1
Total Europe	1,213,602	6,1

* Preliminary Figures

* Vorläufige Zahlen

TOP TEN MARKETS 2011*

TOP-TEN-MÄRKTE 2011*

Country Land	Opel Sales by Volume (Units) Opel Verkäufe (Einheiten)
1. Germany	268,357
2. United Kingdom	268,275
3. Italy	121,242
4. France	101,660
5. Russia	67,555
6. Spain	62,265
7. Turkey	54,437
8. Belgium & Luxembourg	49,698
9. Netherlands	46,926
10. South East Europe	35,856

* Preliminary Figures

* Vorläufige Zahlen

Country Land	Opel Market Share (%) Opel Marktanteil (%)
1. United Kingdom	11,9
2. Greece	11,3
3. Hungary	10,2
4. Germany	7,7
5. Netherlands	7,5
6. Austria	7,2
7. Portugal	7,1
Belgium & Luxembourg	7,1
8. Poland	6,8
9. Spain	6,7
10. Italy	6,3

* Preliminary Figures

* Vorläufige Zahlen

SALES FIGURES 2011

SALES BY MODEL 2011*

VERKÄUFE NACH MODELL 2011*

Model Modell	Units Einheiten
Agila	28,444
Ampera	324
Antara	11,595
Astra	385,545
Combo	29,538
Corsa	342,272
Insignia	144,174
Meriva	129,308
Movano	13,950
Vectra	17
Vivaro	48,601
Zafira	79,851
Total	1,213,602

* Preliminary Figures

* Vorläufige Zahlen

TOP TEN BRANDS AND MODELS*

Passenger Cars and Commercial Vehicle Registrations
in Europe 2011 by Brand

TOP-TEN-MARKEN UND -MODELLE*

Zulassungen Gesamtfahrzeugmarkt in Europa 2011 nach Marken

Brand Marke	Units Einheiten
1. VW	2,127,972
2. Ford	1,549,374
3. Renault	1,493,935
4. Opel/Vauxhall	1,213,602
5. Peugeot	1,177,449
6. Fiat	1,045,576
7. Citroën	1,014,747
8. Mercedes	867,445
9. Toyota	764,175
10. Audi	723,061

* Preliminary Figures

* Vorläufige Zahlen

TOP TEN COMMERCIAL VEHICLES BY BRAND*

Registrations in Europe 2011

TOP-TEN NUTZFAHRZEUGE NACH MARKEN*

Zulassungen in Europa 2011

Brand Marke	Units Einheiten
1. Renault	320,961
2. Fiat	284,925
3. Ford	270,936
4. VW	250,234
5. Mercedes	229,833
6. Peugeot	210,824
7. Citroen	202,721
8. GAZ	99,488
9. Opel/Vauxhall	95,182
10. Iveco	89,555

* Preliminary Figures

* Vorläufige Zahlen

VERKAUFZAHLEN 2011

TOP TEN MODELS*

Registrations in Europe 2011

TOP-TEN MODELLE*

Zulassungen in Europa 2011

Model Modell	Units Einheiten
1. VW Golf	604,819
2. VW Polo	433,658
3. Ford Focus	398,192
4. Ford Fiesta	390,763
5. Opel/Vauxhall Astra	385,469
6. Peugeot 207	357,978
7. Opel/Vauxhall Corsa	342,242
8. Renault Clio	339,121
9. Renault Megane	270,719
10. Nissan Qashqai	258,310

* Preliminary Figures

* Vorläufige Zahlen

TOP TEN BRANDS PER MARKET*

Registrations in Europe 2011

TOP-TEN-MARKEN*

Zulassungen in Europa 2011

Country Land	Brand Marke	Units Einheiten	Market Share (%) Marktanteil (%)
Total Europe	1. VW	2,127,972	10,7
	2. Ford	1,549,374	7,8
	3. Renault	1,493,935	7,5
	4. Opel/Vxh	1,213,602	6,1
Germany	1. VW	744,128	21,21
	2. Mercedes	372,512	10,62
	3. Opel	268,357	7,65
	4. Ford	258,647	7,37
United Kingdom	1. Ford	337,501	15,00
	2. Vauxhall	268,275	11,93
	3. VW	211,227	9,39
	4. BMW	116,642	5,19
Austria	1. VW	73,450	18,41
	2. Opel	28,182	7,06
	3. Ford	27,921	7,00
	4. Renault	21,980	5,51
Greece	1. Toyota	13,607	13,00
	2. Opel	11,825	11,30
	3. VW	10,023	9,58
	4. Ford	7,075	6,76
Italy	1. Fiat	435,863	22,55
	2. Ford	155,141	8,03
	3. VW	145,848	7,55
	4. Opel	121,242	6,27
Netherlands	1. VW	77,463	12,34
	2. Renault	52,175	8,31
	3. Peugeot	50,713	8,08
	4. Opel	46,926	7,47
Hungary	1. Ford	6,434	10,58
	2. VW	6,278	10,32
	3. Opel	6,176	10,15
	4. Renault	5,679	9,33

* Preliminary Figures

* Vorläufige Zahlen

OPEL LOCATIONS IN EUROPE

OPEL-STANDORTE IN EUROPA

- Plant | Werk
- Manufacturing Joint Venture
- Design Center | Designzentrum
- Engineering Center | Entwicklungszentrum



More information about Opel:
Weitere Informationen über Opel:
www.opel.com

For media:
Für Journalisten:
media.opel.com

The Official Opel and Vauxhall
Social Media Hub:
Der offizielle Opel und Vauxhall
Social Media Hub:
opel-connect.com

This document was produced by Opel
Corporate Communications, February 2012

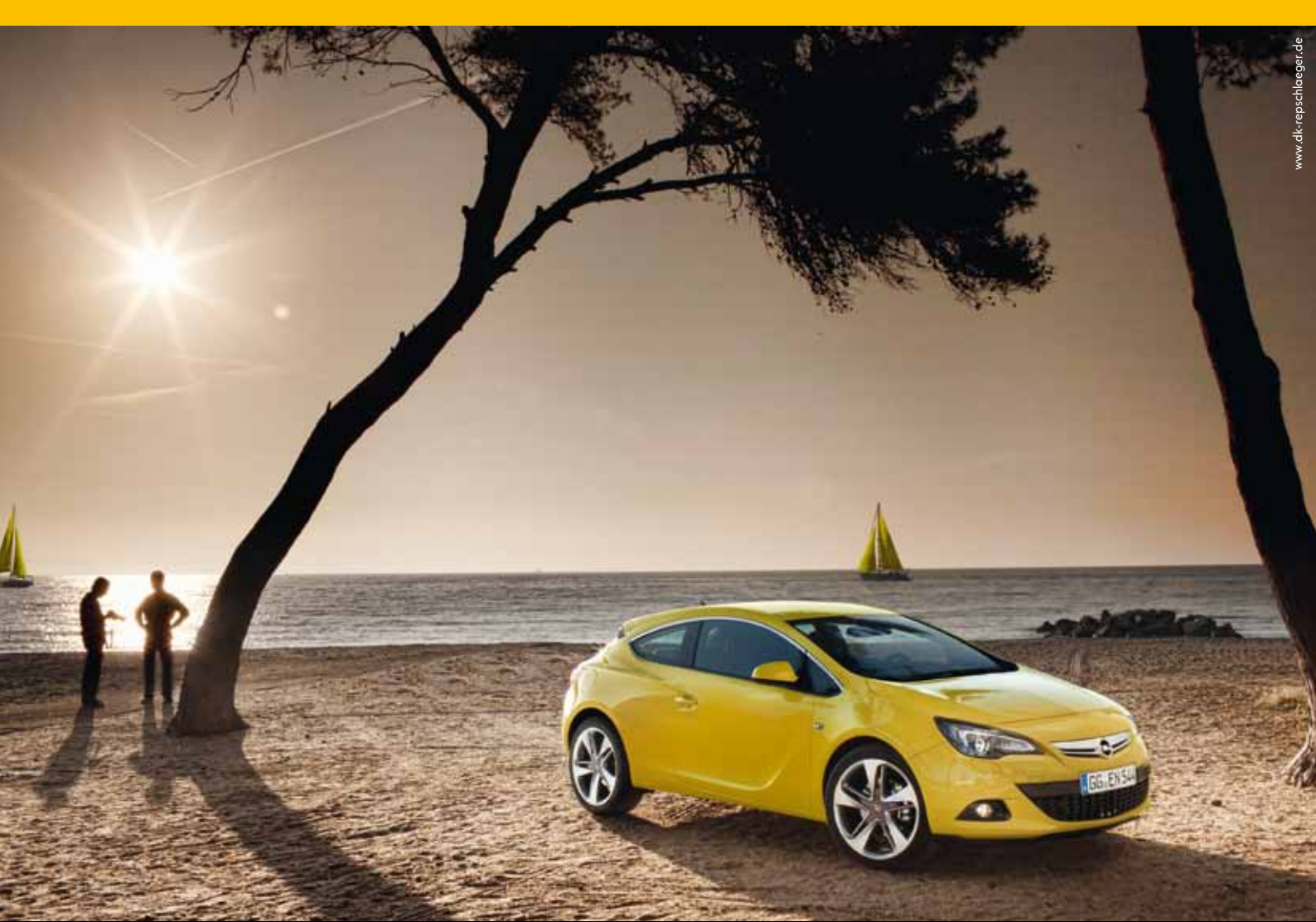
Dieses Dokument wurde produziert von
Opel Corporate Communications, Februar 2012

For any questions, please contact:
Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Ulrich Weber +49 61 42 77 22 79
ulrich.weber@de.opel.com

Johanna Lomp-Knetsch + 49 61 42 77 83 25
johanna.lomp-knetsch@de.opel.com

Unless otherwise stated, this brochure references data of
Total Europe including Germany, United Kingdom, Austria,
Belgium & Luxembourg, Denmark, Finland, France (incl.
Monaco), Greece, Ireland, Italy (incl. San Marino/Vatican),
Netherlands, Norway, Portugal, Spain, Sweden, Switzerland
(incl. Liechtenstein), Cyprus, Gibraltar, Iceland, Malta,
Andorra, Greenland, Czech Republic, Slovak Republic,
Poland, Turkey, Russia, Estonia, Latvia, Lithuania, Ukraine
and other FSU countries, as well as Southeast Europe.



Wir leben Autos.

Adam Opel AG
Corporate Communications
IPC D5-03
D-65423 Rüsselsheim
www.opel.com